



城际通3.5版

导航说明书

北京城际高科信息技术有限公司
荣誉出品

版权

本书所含信息以现有版本为基础进行编写，如有改动恕不另行通知。

城际通®是北京城际高科信息技术有限公司的注册商标。

本书含受版权保护的所有权信息。版权所有，翻印必究。未经北京城际高科信息技术有限公司书面许可，不得对本书的任何部分进行影印、再版或翻译。

©北京城际高科信息技术有限公司，2007

声明

- 北京城际高科信息技术有限公司保有随时对产品和硬件进行更新的权利。
- 北京城际高科信息技术有限公司对本手册所包含的内容不做任何担保，对本手册所含的错误或由于供应、执行或使用本手册造成的意外或其它损失概不负责。
- 本系统提供的地图及地图上的各类信息为示意表示，供驾车者参考，不作为任何行政区划和量算的依据。
- 本产品中的信息查询、路径规划及导航结果可能与实际情况有所偏差，对此直接或间接造成对用户的损害，城际高科公司将不承担任何责任，北京城际高科信息技术有限公司将为用户提供不断完善的产品和服务。
- 本手册是操作指导书，并非产品保证书，本公司遵从持续发展的战略，保留对本手册中的打印错误、印刷错误、与最新资料不一致、软件升级及产品改进等随时进行改动的权利，这些更改将不另行通知，直接编入新版手册中。

本手册的解释归北京城际高科信息技术有限公司所有

目 录

1 欢迎使用	1
1.1 使用前言.....	1
1.2 功能菜单表.....	1
1.3 主要功能.....	2
1.4 系统特色.....	2
1.5 数据支持.....	3
2 界面注释	3
3 地图操作	6
3.1 地图浏览.....	6
3.2 与地图界面的切换.....	6
3.3 功能菜单.....	6
4 目的地查询	7
4.1 区域选择.....	8
4.2 模糊查询.....	8
4.3 分类查询.....	9
4.4 交叉路口查询.....	10
4.5 电话查询.....	10
4.6 地址查询.....	11
4.7 特色推荐查询.....	11
4.8 城际通编码.....	11
4.9 附近设施.....	12
5 路径规划与导航	12
5.1 目标点定位.....	12
5.2 路径规划.....	13
5.3 修改规划结果.....	14
5.4 导航功能.....	15
6 GPS 信号.....	18

7 系统设置	19
7.1 语音提示.....	19
7.2 超速提示.....	19
7.3 地图方向.....	19
7.4 提示音量.....	20
7.5 路线规划.....	20
7.6 设施显示.....	20
7.7 地图色彩.....	20
7.8 地图显示.....	20
7.9 昼夜切换.....	21
7.10 监测点提示.....	21
7.11 附近设施范围.....	21
7.12 出厂设置.....	21
8 用户信息管理	21
8.1 目的地保存管理.....	21
8.2 兴趣点保存管理.....	22
8.3 帮助.....	24
9 输入法	24
9.1 汉语拼音输入法.....	24
9.2 五笔画输入.....	25
9.3 手写输入.....	26
9.4 字符输入.....	26
9.5 数字输入.....	26
9.6 首字母.....	26
10 系统退出	27
11 常见问题	27

1 欢迎使用

1.1 使用前言

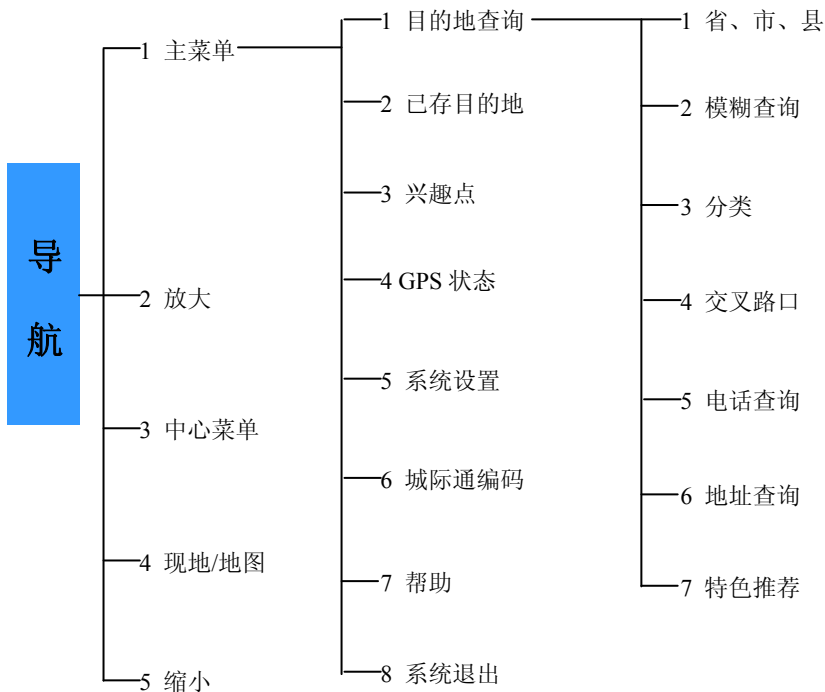
欢迎使用“城际通”语音电子导航系统。“城际通”语音电子导航系统，是根据用户自行设定好的目的地，智能计算出最佳行车路线，通过全程路名及交通标识语音播报和高精度图形显示，引导驾车者顺利到达目的地的智能系统。“城际通”语音电子导航系统实现了全国范围门到门的语音导航。

本手册对“城际通”语音电子导航系统 3.5 版的使用等进行了较为详尽的说明，希望在使用前详细阅读本手册，并按照说明正确使用。

阅读后请妥善保存，以备不时之需。

1.2 功能菜单表

除了个别功能配置有专用快捷按键外，绝大多数的功能，将通过功能菜单系统的操作来实现。功能菜单表见下表：



1.3 主要功能

- ◆ 全国地区范围内（除港、澳、台）城市及乡村地图的浏览查询
- ◆ 按照道路、地名、设施、交叉路口、电话、地址分类的检索查询
- ◆ 拼音输入、笔画汉字输入及手写（备选）输入模糊查询目的地
- ◆ 全国地区范围内（除港、澳、台）任意两地之间的规划导航，如支持从乌鲁木齐到广州的全程导航
- ◆ 从 100 米到 445 公里的比例尺缩放
- ◆ 按最短距离、多走高速、少走高速、推荐路线选择四种不同的路径规划方式
- ◆ 关键路口从 2 公里，1 公里，500 米，200 米及路口逐级男女声语音提示
- ◆ 立交桥及复杂交叉路口自动放大指示
- ◆ 可选择特定点进行经由规划
- ◆ 行车途中任意时刻周边 10 公里范围内附近设施的分类查询
- ◆ 行车途中随时知晓剩余里程、剩余时间、所在省份、所在地市、所在区县
- ◆ 可滚动自由纪录 1000 个用中文命名的常用目标点、1000 个兴趣点

1.4 系统特色

- ◆ 城际互通：大陆地区范围内（除港、澳、台）任意区域间门到门导航
- ◆ 语音提示：全程语音指导性提示，真正做到路名播报
- ◆ 人性化图示：遇到驾驶者容易困惑的立交桥，高速出入口均放大显示
- ◆ 图随路转：导航界面行车方向永远向前
- ◆ 三维视图：导航过程直观，人性化
- ◆ 操作便捷：全屏幕触摸，方便快捷
- ◆ 城际通形象：城际通形象生动、可爱，对监测点等信息提示
- ◆ 昼夜切换：白天夜晚不同的地图显示
- ◆ 地图显示：多种地图配色，风格多样
- ◆ 经由引导：任意经由全国地区，长途驾驶更随心所欲
- ◆ 查询区域：大陆地区省市县三级查询，准确找到目的地
- ◆ 随心提示：导航语音随时提示，规划路径可随时模拟
- ◆ 大陆地区漫游：大陆地区范围无缝连接，任意漫游
- ◆ 一键规划：预先设定规划方式，查询结果一键规划

1.5 数据支持

- ◆ 大陆地区 **31** 个省、自治区、直辖市范围
- ◆ **500** 多个城市详图
- ◆ 详细到县级行政区界及所有行政村
- ◆ 超过 **2,100,000** 公里道路里程，包括高速、国道、省道、县乡道等
- ◆ 涵盖机关单位、医院学校、加油站等 **60** 多个类，二百万点信息资料地图介绍

2 界面注释

“城际通”语音导航系统的地图界面依据可否移动地图功能来区分，只分地图浏览界面和现地界面两类。地图浏览界面能够对地图进行各个方向移动浏览；现地界面不能移动地图，能显示当前车辆位置。

首次安装后使用时，将直接进入现地界面；待定位成功后并听到语音播报“GPS 信号正常”后，地图中心点定位到车辆当前点。

地图浏览界面可以移动地图，以电子地图界面为例，其主要特征如下：



现地界面显示车辆位置，以导航界面为例，其主要特征如下：



地图界面按钮注释:

名称	图标	说明	快捷键
GPS信号灯		红灯时为GPS信号不正常,绿灯时为GPS信号正常,GPS信号正常时有时间显示	点击该按钮,可进入GPS星图界面
当前位置		GPS信号正常时,当前位置显示为绿色车辆图标,并显示当前所在的道路名称;GPS信号不正常时,当前位置显示为问号图标	
方向指示标志		为行车方向标志,上北、下南、左西、右东,随着行车方向的改变,红色小点为方向指示的准确方向,显示当时车辆行驶方向,	点击,改变导航时的车辆行驶显示方式(图随路转和地图正北切换)
比例尺标志		当前的显示比例,系统分为 13 级比例尺,分别为:100 米、200 米、400 米、800 米、1 公里、2 公里、4 公里、8 公里、16 公里、32 公里、64 公里、128 公里、445 公里。	点击,地图在白天模式和黑夜模式之间切换。
服务区标注		显示当前点与服务区的距离	

随时提示标志		显示导航语音提示打开或者关闭	点击可打开或者关闭语音
菜单栏状态标注		显示当前地图菜单条状态	点击可展开或者隐藏菜单条
限速标注		显示当前所在道路限制速度	
监测点-距离提示		提示距离下一个监测点的距离，单位为米	
监测点-图标提示		提示前方有监测点	
导航语音提示条		提示下一条道路的信息，包括距离、如何转向、道路名称	点击重复播报下一道路转向信息
导航状态显示条		显示当前导航状态信息，依次显示当前所在的行政区信息、当前车速、剩余距离和估计剩余时间	

3 地图操作

3.1 地图浏览

地图浏览界面下，点击屏幕上任意一点，按住不放，即可实现地图平滑移动，方便您快捷浏览地图；点击**放大**、**缩小**按钮，可对地图在不同比例尺下进行浏览。

3.2 与地图界面的切换

在地图浏览界面下，点击屏幕下方菜单栏的“现地”按钮，切换到现地界面；反之，在现地界面下，点击屏幕下方的“地图”按钮，切换到地图浏览状态，该状态下可移动地图。

3.3 功能菜单

城际通导航的主要功能都是在主菜单和中心菜单下进行的，包括目的地的设置、导航相关功能、地图资料的查询、高级附属功能及系统设置等。

3.3.1 主菜单功能

点击地图界面中菜单栏的“主菜单”按钮，弹开主菜单，系统出现如下界面：



目的地查询：目的地查询界面，可通过 6 种不同的查询方式查找到目的地，详情见 **4 目的地查询**。

已存目的地：可保存编辑删除目的地的界面，详情见 **8.1.2 目的地管理**。

兴趣点：可保存编辑删除兴趣点界面 详情见 **8.2.2 兴趣点管理**。

城际通编码：输入城际通编码快速定位的查询方式，与行政区无关，详情见 **4.8 城际通编码**。

GPS 状态：显示 GPS 状态，详情见 **6 GPS 状态**。

系统设置：系统设置界面，可设置各种选项，详情见 **7 系统设置**。

帮助：城际通帮助手册，用户在没有说明书情况下也能正确使用导航系统。

系统退出：系统退出按钮，点击可退出系统。

3.3.2 中心菜单功能

地图浏览界面和现地界面两种不同情况，菜单栏的“中心菜单”按钮显示不同的内容。

地图浏览界面：

地图浏览界面下，点击屏幕下方的“中心菜单”按钮，地图浏览

界面的中心菜单界面如下：(以电子地图界面为例)



规划：以地图中心点为目的，系统设置中设置的路径规划方式为默认规划方式，规划一条从当前地到目的地导航路线。详情见：**5.2 路径规划**。

设置出发点：将地图中心点设置为出发点，详情见：**5.2.1 设置出发点**。

保存目的地：将地图中心点保存为目的界面，详情见：**8.1.1 保存目的地**。

保存兴趣点：将地图中心点保存为兴趣点界面，详情见：**8.2.1 保存兴趣点**。

附近设施：以地图中心点为中心，查询一定范围内的附近设施界面，详情见：**4.9 附近设施**。

返回：返回到地图界面。

现地界面：

现地界面中心菜单界面如下：
(以导航界面为例)



变更规划：更改规划结果界面，详情见：**5.4.1 变更规划**。

模拟驾驶：模拟实际导航界面，详情见：**5.4.2 模拟驾驶**。

停止导航：停止当次规划导航，详情见：**5.4.11 停止导航**。

返回：返回到现地界面。

各菜单功能在以下各节中详细介绍。

4 目的地查询

寻找前往的目的地，相当于通过一系列操作，告诉城际通系统你要去哪里，是驾车导航前最主要的准备工作。享受城际通导航带来的快乐与轻松，从输入目的地开始。

目的地查询有 8 种查询方式：模糊查询、分类查询、交叉路口查询、电话查询、地址查询、特色推荐查询、附近设施查询和城际通编码查询。

模糊查询、分类查询、交叉路口查询、电话查询、地址查询和特色推荐查询这六种查询方式是在特定的行政区域内查询的，故使用以上目的地查询方式时，需确定查询

的行政区范围；城际通编码是编码定位，适用于全国；附近设施查询范围与地图中心点位置有关，与行政区无关。

4.1 区域选择

城际通 3.5 版导航系统同时支持省级、市级和县级三个范围内的信息点查询，在“目的地查询”界面，点击“省”“市”“县”三个不同按钮，可设定目的地查询的行政区范围。

省：设定在全国范围内的省/直辖市内查找目的地。

市：在选择好的省内，设定全省范围内的市范围内查找目的地

县：在选择好的省市内，设定市范围内查找目的地，见下图：



按省市县的先后顺序选择查询的范围，若从县级查询向省市级查询，可直接点击省市按钮，选择省市即可；同理从市级查询向省级查询。

当启动系统时，系统默认的区域为当前地图中心点所在市县；系统自动保存为上次查询设置的省市

县。

查询按市（地级市）、县（区）为单位进行查询，确定查询的行政区域后，进入查询类型界面，可根据不同的模式进行查询，如：模糊查询、分类、交叉路口、电话查询、地址查询、特色推荐等。

4.2 模糊查询

模糊查询就是通过输入关键字而查询出相关信息点的查询方式，输入两个或两个以上关键字，点击“确定”，界面即可显示数据中与关键字匹配的信息点和道路。

在 **目的地查询** 界面点击“模糊查询”，即可进入模糊查询界面，模糊查询界面如下：



模糊查询适用于已知查询目标名称（或部分名称）。模糊查询支持汉字、英文 2 种语言搜索；有 6 种输入可供选择：全拼、笔画、字符、数字、首字母、手写（任选），具体输入方式详情见 **9.输入法**。

切换输入法

连续点击界面左下角的“全拼”所在按钮切换输入法，系统默认输

入法为“手写”，切换顺序为：手写、首字母、全拼、笔画、字符、数字。

显示、浏览、选择查询目标

输入 2 个汉字或字符后点击“确定”即可查看查询结果。例如在江苏南京市内，输入“火车”，点击“确定”后，数据中包含“火”和“车”的信息点都可搜索出来。



查询结果总数显示在标题栏，1/n 表示共有 n 页查询结果，当前为第一页，点击下拉条进行翻页；

继续输入汉字或字符，在当前查询结果中进一步查询，点击“键盘”返回输入法界面，输入关键字缩小查询范围。

详细：进入详细信息界面，显示目标点详细信息。详细信息界面也可以对所选择目标点进行定位、规划。



查看：进入到定位查询界面，

地图中心为所选择目标点。点击“后退”可重新回到查询结果界面；详情见 5.1 目标点定位。

规划：规划出一条设定的出发点到目标点的导航路线，详情见 5.2 路径规划。

4.3 分类查询

依据数据类型的不同而对数据进行分类，用户可以通过分类查询快速查询到信息点。

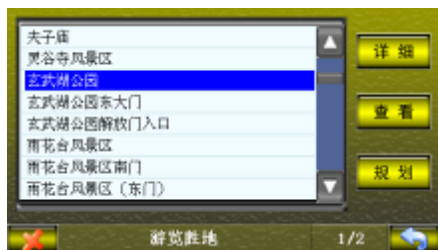
分类查询中涵盖机办公大厦、星际酒店、购物中心等 60 多类

在“目的地查询”界面点击“分类”，即可进入分类查询界面，分类查询界面如下：



标题栏的 1/7 显示共有 7 页分类显示，当前页为第一页；前 2 页分类显示以大按钮显示，后 5 页以列表分类显示；若上次查询的分类为后 5 页分类，则第 2 页最后一个按钮为上次查询分类项。

按分类信息查询结果如下：

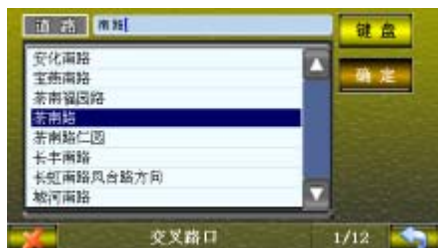


“详细”“查看”“规划”按钮定义详情见：**4.1 模糊查询**。

4.4 交叉路口查询

身处道路繁杂的城市，两条不同的道路相交的路口位置是唯一的，除了通过查询信息点准确定位外，通过两条道路的相交路口也能快速查找目的地位置。

交叉路口查询是通过查询两条道路的交叉路口查询到准确的位置，首先输入关键字的查找第一条道路（关键字输入查询详情见 4.1 模糊查询），查询结果如图所示：



选择要查询的道路，点击“确定”，即可显示出与查询道路交叉的道路，查询结果如下图所示：



界面“道路查询”显示第一条道路名称。

“查看”“规划”按钮定义详情见：**4.1 模糊查询**。

4.5 电话查询

用户可通过电话查询快速查找找到设定区域内的目的地。

在“目的地查询”界面，点击“电话查询”，进入电话查询界面，界面如下：



输入电话号码，格式为：区号+电话号，例如北京市内电话号码 512660**，输入“010512660**”。

点击“查看”，若数据有该电话号码的目标点，则在地图上显示该点位置；点击“规划”，若数据有该电话号码的目标点，则规划一条从设置好的出发点到该目标点的导航路线。

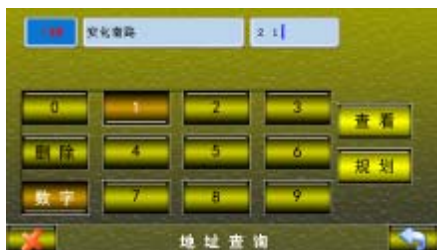
4.6 地址查询

不同的门牌号对应地图上位置不同，用户可通过输入目标点的门牌号进行查询。输入门牌号之前，首先需要查找到门牌所在道路，然后才能输入门牌号查询。

在“目的地查询”界面点击“地址查询”，进入地址查询界面。首先输入关键字查询道路，如图所示：



选择道路后，点击“确定”，即进入门牌输入界面，输入门牌号码，即可定位规划，如下图所示：



点击“查看”，在地图上显示该点位置；点击“规划”，则规划一条从设置好的出发点到该目标点的导航路线。

4.7 特色推荐查询

特色推荐是城际高科公司为用户

设置的贴心功能，城际高科向您推荐各地有特色的店铺，当您身处陌生的地方时，您可以不再为住宿、吃饭、游玩发愁。

特色推荐以店铺的种类不同进行分类，分为推荐酒店、推荐饭店、推荐采摘园等等，用户可以依据需求不同找到适合自己吃喝游玩的地点。

在“目的地查询”界面点击“特色推荐”，进入地址查询界面。

4.8 城际通编码

城际通编码是城际通用户之间交流城际通地图位置的快捷方式，地图上任意一点的城际通编码都是不相同的，通过交换城际通编码，用户之间能准确交换位置。

每个城际通编码由 8 位字符组成，在城际通系列产品中均可使用，同一位置的编码相同，不同位置的城际通编码不同。

在“主菜单”界面点击“城际通编码”，输入八位的城际通编码，界面如下：



“查看”“规划”按钮定义详情

见：4.1 模糊查询。

4.9 附近设施

附近设施是按照距离以及数据分类来查询目标点的一种查询方式，通过该查询方式可查询以地图中心点为中心，某个特定距离内的各类信息点。

附近设施的查询范围设置在“系统设置”界面的“附近设施”中设置。

地图浏览界面，点击中心菜单，选择“附近设施”，可在当前车子位置周围特定范围内附近各类设施的查询。



附近设施查询结果按照距离排序，查询结果将显示查询结果与地图中心点的直线距离。



“查看”“规划”按钮定义详情见：4.1 模糊查询。

在导航过程中，如果需要查询当前位置附近的加油站，点击“地图”，将地图切换到地图浏览界面，点击“中心菜单”→“附近设施”→“加油站”，依据与当前位置的远近，查询结果按照会从近到远排列，并显示到当前点的距离。

5 路径规划与导航

5.1 目标点定位

定位目标点，用户可对目标点进行位置预览，或对该点附近地图进行移动浏览，也可返回到上次查询结果列表界面，以便找到正确的目的地。



回退：界面返回到定位前的信息点列表界面。

中心菜单：中心菜单功能与电子地图界面下的中心菜单功能一致，详情见：3.3.2 中心菜单功能，能够对该目标点进行设为出发点、规划、保存为目的地或兴趣点，查询该点的附近设施。

注：当点击“中心菜单”或“现地”按钮后，不能回退到查询结果

界面。

5.2 路径规划

以现在地或者设定任意点为出发点，设定一个目标点作为目的点，开始进行路径规划，系统将根据不同的规划方式规划出一条最佳的导航路线；默认规划方式设置 见“主菜单”→“系统设置”→“路径规划”。

5.2.1 设置出发点

GPS 信号正常时，车辆当前点为系统默认的出发点；若 GPS 信号不正常时，进入导航系统时地图中心点为默认的出发点。

若想设置其他点为出发点，则可地图浏览界面下，点击中心菜单→设置出发点，把当前地图中心点作为出发点，下一次规划时将以该点作为出发点。

每次设定的出发点只有效一次。

5.2.2 规划方式

城际通导航系统依据时间最优、费用最优、距离最短等条件提供了四种不同的路径规划方式，用户可根据需要选择不同的规划方式。

推荐路线：依道路的最高时速、车道数以及交通信号的多寡为到达目的地的优先考虑依据，系统计算

的最佳路径。该规划方式会尽量选择快速而相对距离近的道路作为首选，按照道路等级长度计算出行驶时间较短作为判断依据，确保快速安全达到目的地。

少走高速：以少走收费的高速公路及快速路到达目的地为优先考虑依据，系统计算的最佳路径。该规划方式会尽量不选择收费的高速公路或者快速路，以选择国道以及一般道路为主要规划路线。

多走高速：以多走收费的高速公路及快速路到达目的地为优先考虑依据，系统计算的最佳路径。该规划方式会尽可能多选择高速公路以及快速路。

最短路径：以最短路程到达目的地为优先考虑依据，系统计算的最佳路径。该规划方式将会以最短路程到达目的地为标准，选择道路时不区分等级。

以上规划方式，系统自动回避了单行线、禁行线等。

5.2.3 路径规划

设定出发点和目的地之后，便可进行路径规划。选择一个目标点进行规划，方法如下：

【方法 A】在查询结果界面，选择目标点，点击“规划”，即可规划一条由设定的出发点到目标点路径。

【方法 B】查询结果界面，点

击“详细”，然后点击“规划”，即可规划一条由设定的出发点到目标点路径。

【方法 C】地图浏览界面，点击“中心菜单”→“规划”，即可规划一条由设定的出发点到目标点路径。



每次道路规划完毕后，系统自动显示规划结果的鸟瞰图。

注：由于 GPS 精度不够精确，当出发点在有主辅路的道路、立交桥或者高速路上时，系统为保证规划路线的正确合理，将弹出提示框，确认当前车辆所在位置。

5.2.4 鸟瞰图

鸟瞰图让用户直观地预览了出发点至目的地的规划路线。



回退：界面切换到到电子地图

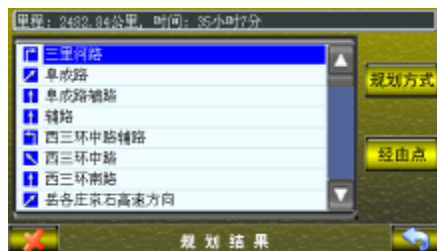
界面，地图不再显示规划路线。

开始导航：进入导航地图界面，开始导航，详情见 5.4 导航功能。

详细：进入规划结果详细界面，可修改路径规划结果，详情见 5.3 修改规划结果。

5.3 修改规划结果

路径规划结果详细界面将主要道路列表、总的行程长度和估计花费的时间显示出来。用户若是对规划结果不满意，还可以重新设置路径规划方式和经由规划。



规划方式：进入规划方式选择界面，重新选择新的规划方式，详情见：

5.3.1 重新选择规划方式。

经由点：进入选择经由点界面，选择目标点经由，详情见：5.3.2 经由规划。

5.3.1 重新选择规划方式

用户若对使用默认规划方式进行规划的结果不满意，可重新选择新的规划方式。

在路径规划结果详细界面进行，点击“规划方式”，重新选择新

的规划方式后，界面切换到鸟瞰图界面。

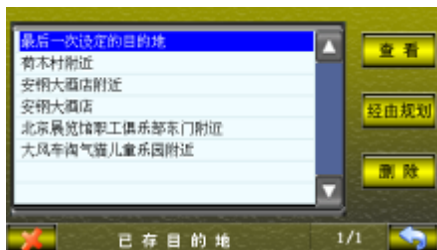


注：该界面下选择的规划方式只适用于当次，下次规划时仍将使用系统默认的道路规划方式。若要彻底修改默认规划方式请在系统设置中修改。

5.3.2 经由规划

当用户想要进行多个目的地导航，可以自由选择经由点，进行经由规划。

在路径规划结果详细界面，点击“经由点”，用户可以从“已存目的地”中自主选择要经由的目标点。



点击“经由规划”，即可进行经由规划，界面切换到鸟瞰图界面。

注：所选择的经由地只适用于当次，下次规划时经由地设置无效。

5.4 导航功能

当路径规划完成并开始导航后，系统进入导航界面。导航界面及其说明如下：



注：导航界面显示的意思是“当前车辆行驶在西三环中路上；目前行驶方向是正南；在前方 1.2 公里向右前方转入岳各庄京石高速方向；行驶前方 58 公里有高速服务区；当前道路有限速标志；行驶前方 50 米左右有监测点；当前位置所在区域为北京市辖区海淀区。”

导航状态下的中心

点击地图菜单栏的“中心菜单”按钮，弹出中心菜单。如下图：



5.4.1 变更规划

导航过程中，若对导航路线不满意，可以随时调整规划路线，

导航界面点击“中心菜单”→

“变更规划”，即可通过修改规划方式或者选择经由点进行路线调整，将可以从当前点规划一条新的道路至目的地，详情见 5.3 修改规划结果。

5.4.2 偏航规划

当进行目的地导航时，若汽车行驶过程中偏移规划的路线，系统会提示“偏离规划路线，重新搜索最优路径”，同时系统重新设计一条新的到达同一目的地的最优路线。

5.4.3 模拟驾驶

进入导航界面，系统全程模拟驾驶者从车子当前位置到达目的地的过程，使驾驶者预先熟悉整个路程。模拟结束后，系统自动回到当前地图界面。

任何时间、任何地点，你都能轻松预览规划路程，而通过模拟速度的调整，让您更直观、更快捷。

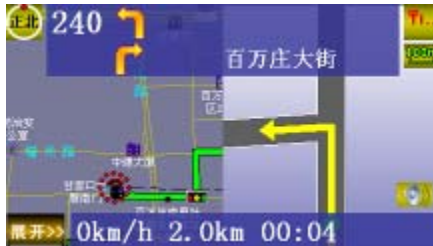


加速：加快模拟导航行车的速度
减速：减缓模拟导航行车的速度
停止：停止模拟驾驶，回到目的地导航界面
 系统默认的初始速度为 100m/s,模

拟速度可在 25m/s~25km/s 之间调节。

5.4.4 路口放大

行驶过程中需要更换道路时，导航界面右侧将显示路口转向放大图，确保用户行驶到正确到道路中。不管是在立交桥及复杂交叉路口，还是在人烟稀少的高速公路，都让您不会走错道路。



注：路口放大图可关闭，点击导航界面的路口放大图即可。每次只能关闭当次路口放大图，下次路口转向时，路口放大图依然出现。

5.4.5 监测点提示

驾驶过程中，若前方有监测点，导航界面显示前方监测点距离，提前 1000 米、500 米、200 米警示音提示。并有城际通动漫形象为您指引。导航界面上监测点提示显示为：




距离前方监测点 1000 米，警示音响一声；距离 500 米，警示音连续响两声；距离 200 米，警示音连

续响三声。


5.4.6 服务区提示

驾驶过程中，若规划的道路上有服务区，在地图界面上显示当前点与服务区的距离，导航界面上服

务区提示显示为：。

5.4.7 超速提示

有目的地导航或无目的地导航过程中，若高速公路上超过 120 公里/小时，城市快速路上超过 100 公里/小时，主要干道上超过 80 公里/小时，给出超速警示音，同时显示城际通超速卡通形象，导航界面上

超速提示显示为：。

若 20 分钟后如果仍然超速，再次提示。

5.4.8 限速提示

有目的地导航或无目的地导航过程中，若当前条道路有限速标志，则在导航界面上将会显示限速标志



当车辆行驶到有限速的道路上时，将有“当前道路有限速标志”语音提示。

5.4.9 导航语音提示

在导航过程中的语音提示音播

报是本系统提供导航功能最主要的特色，导航语音播报可分为以下几种情况：

1) 提示距离：

语音提示最远从 2 公里开始，到路口共分 4 种情况，播报如下：

“前方 2 公里……”

“前方 1 公里……”

“前方 5 百米……”

“前方路口……”

2) 转向提示：

关于转向，语音播报的方式为：“……请直行”“…向左方转入 xxx 路”、“…向左前方转入 xxx 路”、“…向左后方转入 xxx 路”、“…向右方转入 xxx 路”、“…向右前方转入 xxx 路”、“…向右后方转入 xxx 路”、“…请掉头”。如果相邻的连续转弯距离很近，系统会在提示第一个转向后，接着提示第二个转向，如“……接下来转入 xxx 路”。

3) 出入口、立交桥的提示：

出入口的提示为：“……驶入入口”及“……驶入出口”。

匝道：如果立交桥的匝道前面有方向提示牌，则提示为：“……转入 xx（提示牌内容）方向”；如果匝道前面没有方向提示牌，则提示为：“……转入

匝道”。

以上部分组合起来的典型提示为：“前方 500 米立交桥向
右方转入 AAA 路方向，接下来，转入 BBB 方向”。

4) 到达目的地提示

在“专业”GPS 功能中，接近航点时，系统播报“已到达航点附近”。

当距离目的地 300 米左右时，语音播报：“距离目的地大约 3 00 米，请注意目的地标志”。

在快要到达目的地时，语音播报：“已到达目的地附近，请注意目的地标志，语音导航结束”。

到达目的地的播报，在城市中一般距离是 100 米左右，在乡村中，一般是 500 米左右。

5.4.10 继续上次导航

若系统因机器电量不足或其他原因，导航尚未结束而退出导航系统，则重新启动系统时，系统将弹出对话框，提示是否继续上次未结束的导航，界面如下：



是：选择继续上次导航，将从当前点重新规划一条到断电前设定的目的地的路径，默认的规划方式为上次导航时所选择的路径规划方式。

否：回到电子地图界面。

5.4.11 停止导航

达到目的地时，语音导航自动停止；若中途停止语音导航，则在导航界面点击“中心菜单”。

选择“停止导航”，终止当前导航，界面回到无目的地导航状态。

6 GPS 信号

当 GPS 信号不稳定或不正常时，可察看 GPS 星图情况。如果 GPS 星历分布及信号强度都没有，需要检查 GPS 连接是否正常，并点击“冷启动”按钮，如果 GPS 定位正常，则显示 **GPS 信号正常**。

地图界面下点击“主菜单”，选择“GPS 信号”，将出现以下界面：



快捷键：直接点击地图界面右



上角 GPS 信号图标 便可直接进入 GPS 星图界面。

7 系统设置

在系统设置界面，可调整默认道路规划方式、地图显示、声音、附近设施查询范围等等设置参数。

弹开主菜单，点击主菜单中的**系统设置**，点击各菜单进行相应的设置操作。

系统设置菜单如下图：



点击 **其他** 按钮，可进行上下翻页。

7.1 语音提示

系统设置第一页的第一个按钮



为导航语音提示设置 **女声播报**，直接点击可切换语音播报方式，有男生播报、女生播报和不提示三种选择。

快捷键：直接点击地图界面上



声音开关按钮，进行导航播报语音提示的开关设置。

7.2 超速提示

当行驶在高速路上超过 120 公里/小时，城市快速路上超过 100 公里/小时，主要干道上超过 80 公里/小时，将播放语音：“您已超速”。在相同等级道路 20 分钟后如果仍然超速，将会再次提示。



点击 **超速提示** **超速提示** 按钮，可设置用户超速时是否提示。

7.3 地图方向

直接点击 **地图方向** 按钮



，可切换车辆行驶时在地图

上的显示方式：图随路转或地图正北。

图随路转：目的地导航时，导航路线永远朝着正前方前进。

地图正北：导航时地图上方永远为正北方向，导航路线与实际地图显示一致。

快捷键：可直接点击地图界面上的地图方向按钮，进行地图方向的设置。

7.4 提示音量



点击 **提示音量** 按钮，可对导航系统语音音量进行调节。

7.5 路线规划



点击 **路线规划** 按钮，设置默认的规划路线方式，每次开始规划时均以设定的规划方式进行路径规划。共有四种规划方式可以选择：推荐路线、多走高速、少走高速和最短路径。

路线规划设置菜单如下图：



7.6 设施显示

点击 **设施显示** 按钮



，进入设施显示设置界面，可选择地图上是否显示次类型信息的图标，将要在显示的信息类前打勾，地图上即可显示该分类信息的图标，每次最多只可选择 3 项。



7.7 地图色彩

点击 **地图色彩** 按钮



，设置地图界面色彩，共有四种风格可以选择：正式、典雅、浪漫和狂野。

7.8 地图显示

点击 **地图显示** 按钮



，设置地图显示方式，共有两种显示方式：二维和三维。三维显示模式提供一种纵深显示的效

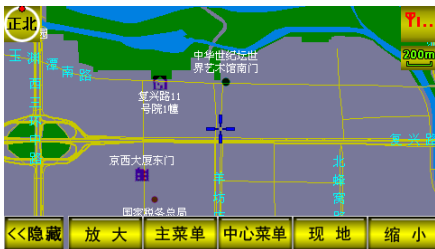
果。三维显示效果在地图浏览界面下不起作用，只有在现地或导航情况下才能有效果。

7.9 昼夜切换

点击 **昼夜切换** 按钮



，设置地图显示为白天模式或夜晚模式，夜晚模式显示效果如下：



快捷键：直接点击地图界面右上角 GPS 信号下方比例尺图标



便可进行昼夜切换。

7.10 监测点提示

点击 **监测点提示** 按钮



，设置道路前方监测点是否提示。如提示，监测点将 1000m、500m、200m 逐级语音警示音提示，并导航界面上显示监测点距离，有城际通形象提示。

若关闭监测点提示，则无任何

语音和界面显示提示。

7.11 附近设施范围

点击 **附近设施** 按钮



，设置当前点附近设施查询的距离范围，可选择 1km,2km,5km 和 10km。

7.12 出厂设置

点击 **出厂设置** 按钮



，恢复所有的系统设置为出厂默认设置。

8 用户信息管理

用户信息包括：目的地，兴趣点。用户可以保存有用目的地信息，便于快速检索查找。

8.1 目的地保存管理

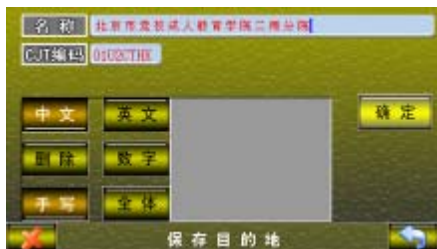
选择一个目标点存为前往的目的地，方便下次使用时直接从“**已存目的地**”中直接调用。

8.1.1 存为目的地

用户通过系统的各种查询功能或者是移动地图选定标靶中心点，在地图状态下，点击地图菜单栏的

中心菜单，选择“保存目的地”；

保存目的地界面如下图：



系统会选取其最近的一个设施名称及附近作为其默认名字，如“xxxx 附近”。输入法详见：3. 输入法。

修改目的地名称，点击“确定”，即可将目的地保存到“主菜单”→“已存目的地”中。

8.1.2 目的地管理

点击主菜单，进入已存目的地界面，用户可以对保存的目的地进行编辑。

通过点击▲或者▼进行翻页浏览，点击某一信息点，即可作为当前选中的目的地。

定位：将选中的目的地显示在地图中心点处；

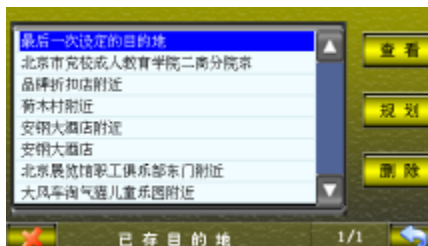
规划：将选中的目的地进行路径规划，规划方式详见 系统设置-路径规划；

删除：将选中的目的地删除。

注：“最后一次设定的目的地”这个目的地信息不能删除。

注：系统最多只可以保存 1000 个目的地。

界面见下图：



最后一次设定的目的地：系统自动保存的最后一次设定的目的地，这样做是为了在到达目的地之前，由于异常关闭导航系统，系统重新启动后，方便调用，不用重新设定。

若要删除该条信息，则在“系统设置”→“出厂设置”中恢复出厂设置。

8.2 兴趣点保存管理

用户可将常去的餐馆、店铺等目标点设为兴趣点，既可以记录该点的位置，还能记录兴趣点的电话、地址和特色等等信息。

8.2.1 保存兴趣点


在地图状态下，点击地图菜单栏的中心菜单，选择“保存兴趣点”；

将中心点存为兴趣点，方便下次使用时直接从“兴趣点”中直接调用，调用方法见“主菜单”→“兴趣点”。保存兴趣点界面如下图：



系统会选取其最近的一个设施名称及附近作为其默认名字，如“xxxx 附近”。输入法详见：9. 输入法。

兴趣点的名称、电话、图标和备注修改详见 **8.2.3 兴趣点编辑**。

点击  按钮，即可将兴趣

点保存下来；点击 ，取消兴趣点保存。

8.2.2 兴趣点管理

兴趣点界面用于管理已经保存的兴趣点，可进行修改、查看、定位、规划和删除，进入“主菜单”→“兴趣点”后，界面如下图：



详细：可编辑当前兴趣点的信息，可以修改名称、电话号码、图标和备注；

定位：将选中的兴趣点显示在

地图中心点处；

规划：将选中的兴趣点进行路径规划，规划方式详见 系统设置-路径规划；

删除：将选中的兴趣点删除。

注：系统最多只可以保存 1000 个兴趣点。

8.2.3 兴趣点编辑

修改名称

点击名称框，可进入名称编辑界面：



编辑名称后，点击“确定”，返回到兴趣点保存界面

修改电话号码

点击电话号码框，可进入电话号码编辑界面：



编辑电话号码后，点击“确定”，返回到兴趣点保存界面。

修改图标

点击图标按钮，可进入图标选

择界面：



修改备注

点击备注框，可进入备注编辑

界面：




编辑备注后，点击“确定”，返回到兴趣点保存界面。

8.3 帮助

城际通帮助界面，简单介绍城际通的各项功能操作，让你没有说明书在手的情况下，也能轻松自如使用城际通语音导航系统。

在该界面，还能查看城际通导航系统的版本号和地图审批号。由于城际通导航系统每次升级后，版本号随时进行改动，这些更改将另行通知。

具体操作：进入“主菜单”，选

择“帮助”按钮 。

9 输入法

本系统设计的输入方式有：手写输入法（车载导航系统选用）、汉语拼音输入法、五笔画输入法、数字输入、字符输入和目的地查询特有的首字母输入。以上输入法切换均为点击键盘界面左下角的按钮。

9.1 汉语拼音输入法

例如：输入汉字“路”

步骤一：按“jkl”；系统自动弹出如下界面：



步骤二：按“他 tuv”；系统自动弹出如下界面：



步骤三：按“”，选择拼音“lu”



步骤四：翻动结果框，直至所要找的“路”字出现在结果框中。按“路”字出现在名称框中。



“路”字输入完毕，其他字输入方式同上。

9.2 五笔画输入

按下“笔”，进入五笔划输入界面，如下图：



输入法遵从标准五笔画的输入规则。它把汉字分为横、竖、撇、点、折 5 种笔画，每字最多 5 码。是真正 10 分钟就以掌握的输入法。

输入规则介绍

由于汉字笔画长度各异，有的只有一笔，例如“一”，有的两画，....但是五笔笔画比较好确定一个汉字，因此这里使用五画标记（或定位）一个汉字。不足五笔，按照实际长度确定汉字；大于五笔，按书写顺序输入前四笔及末笔（第五笔）。

“？”的使用：当不知道某一笔划是哪种的时候，输入“？”替代。

汉字分析

笔形代码	笔形	名称	实例	注解
1	一	横（提）	二、厂、刁	“提”也算作横
2	丨	竖	同、师、少	
3	丿	撇	但、箱、斤	
4	丶、㇇	点（捺）	忙、定、人	“捺”也算作点
5	㇇、㇇	折（竖弯勾）	对、队、缩	所有多折笔画

举例说明

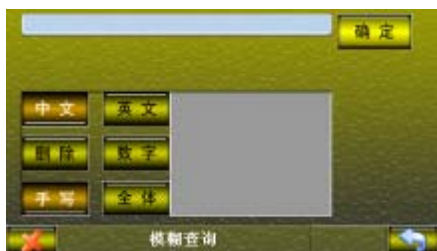
汉字	对应笔画
彳	丶、丶、一
亊	丶、丶、丨
门	丶、丨、㇇
长	丨、一、㇇、丶

红	㇇、㇇、一、一、一
女	㇇、丿、一
母	㇇、㇇、丶、一、丶
乃	㇇、丿
刁	㇇、一
又、乂、厶	㇇、丶

9.3 手写输入

本系统提供汉字英文字母及数字的手写输入，使得查询更加便利。

按下“**手写**”，进入手写输入界面，如下图所示：



在屏幕中央用笔针写字，即可在输入框内显示用户写的字，在选择框内列出系统给出的输入选项，选择要输入的字即可。

- “中文”输入汉字；
- “英文”输入英文；
- “数字”输入数字；
- “全体”输入汉字，英文，数字。

9.4 字符输入

本系统提供了英文字母的输入，按下“**英**”，进入英文字母及标点符号输入界面。如下图所示：



9.5 数字输入

本系统提供了数字的输入。如下图所示：



9.6 首字母

首字母输入是目的地查询特有的输入方式，连续输入要查询的信息点的拼音的第一个声母，即可准确搜索到您需要的信息。

在河北全省市，输入“hdhcz”：



点击“确定”，查询结果为：



注：首字母输入时，不能跨字输入首字母，必须连续输入所要查询的信息点名称的首字母。例如：若要查询邯郸火车站，则应输入“hdhcz”，或者节选“hcz”（火车站），不能输入“hdcz”（邯郸车站），否则无法查询到正确的结果。

10 系统退出

若要退出导航系统，地图界面下点击“主菜单”，选择“退出系统”：



11 常见问题

1 什么是 GPS?

即为 Global Positioning System，全球卫星定位系统。全球定位系统是美国国防部开发运作的系统，将环球的同步卫星传送来的讯息，藉由接收器在地面

接收，使 GPS 接收器使用者得到所在的精确位置。

2 为什么有时收不到卫星讯号?

在美国的控制中心，控制着由 GPS 卫星传送来的讯号，而此种控制有时会导致精确性降低或完全收不到讯号。

卫星讯号受到障蔽物及天气影响时，如：在隧道内、建筑物内、双层高架道路下、众多高耸建筑物区、茂密的树林里等…收到的讯号会变得微弱，此时只要离开该环境即可收到。

3 为什么我实际所在的道路与系统标示的不同?

行驶在新设的道路上，因地图数据与实际道路差异，所以行车位置符号可能稍有偏离，再行驶一段时间后，系统会运用地图定位功能与 GPS 讯号修正功能，修正至正确位置。

当两条平行道路相当靠近时（如高速公路与相邻一般道路），讯号的暂时偏差可能会导致您的位置落在另一条道路上，您只需继续行驶，系统会有自动修正的功能。

4 不小心将 CF/MMC/SD 卡拔出后将怎样处理?

请千万不要开机，直接将卡插回（背面朝上，插孔面朝本系

统)，若您开机将因侦测不到 MMC/SD 卡程序，产生故障。插回卡后，请重新连接电源，再开启本产品即可。

5 数据升级怎么办？

城际高科公司协同广大代理商会不断对系统及地图数据进行定期或不定期的升级，升级过程由“城际通”的各级代理商负责完成，如果用户需要升级，请与当地的代理商联系。详细升级信息将发布在北京城际高科信息技术有限公司网站上，网址：www.cityonmap.com

(6)在宽阔道路上过度频繁切换车道会因距离不符合而产生位置偏移。

(7)行驶于地下停车场或立体停车场螺旋道路上，若回到平面道路上行驶，会产生暂时性偏离。

下列状况发生时并不代表系统有问题：

(1)行驶在相近分叉道路上，行车符号却标示在另一条岔路上。

(2)行驶在紧密巷道或棋盘式道路上，行车符号却标示在相邻道路上。

(3)行驶在陡峭的山路上时会产生偏离。

(4)行驶在环形道路上行车符号会偏离道路。

(5)长时间行驶在直行道路，若左右转入某一道路，此道路与相邻平行道路之间距离在 50 公尺内，其行车符号会显示在相邻的平行道路上。



汽车导航专家

版权所有 2007 北京城际高科
www.CityOnMap.com